

TILLEGGSSREGLER

NMK Egersund har i samarbeid med Rogaland Motorsport og NMK Sandnes og Jæren gleden av å invitere til Klubbløp 07. Oktober.

BILCROSS / RC / Rally

Egersund Motorsport senter

07. Oktober 2017

Arrangør:	NMK Egersund
Adresse:	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
Løpets art:	<i>Bilcross, rallycross og rally</i>
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
Arr. Lis. nr:	BHKL 17.10233 / BHKL 17.10434
Forsikring:	Ihht NBF's pålegg
Sportskomite:	Geir Andre Fjæran, Tom Ulriksen, Vidar Aase, Sverre Tengedal, Kurt Egil Stenberg, Tonje Oftedal, Jonny Bråдли. Erlen Gjesdal
E-post:	nmk.egersund@hotmail.com
Hjemmeside:	www.nmkegersund.no
Tlf:	41607162
Adresse:	NMK Egersund, Postboks 511, 4379 Egersund
GPS koordinater:	58°30'07.1"N 5°56'00.5"E
Tid og sted:	Lørdag 07/10-2017, Egersund Motorsportsenter.
Tlf. stevnedagen:	Tom Ulriksen, 41607162
Klasser:	BC åpen, BC dame; BC junior, RC, og Rally
Banen:	Banelengde 803 m, bredde 10-15m, asfalt ca. 60%, og grus ca. 40%. Dekke på startplata er asfalt
Påmelding:	På påmeldingsskjema på www.nmkegersund.no Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19
Påmeldingsfrist:	Ordinær påmelding, 04.10-2017 kl. 23.59. Etter anmelding fram til 05.10-2017 kl. 23.59 (50% høyere startavgift)
Startavgift ved ordinær påmelding:	BC åpen og BC dame: 400,- BC junior: 200,- RC: 400,- Rally:400.-

Startavgift ved etter anmelding:	Som Vanlig (50%)
Tilleggskrav til førere fra NMK Egersund og NAF Motorsport avd Stavanger:	<p>ALLE fører fra arrangørklubbene SKAL melde inn en funksjonær v/ påmelding til løpet. Ved unnlattelse av dette vil ikke påmelding være gyldig.</p> <p>Dersom oppsatt vakt ikke møter til avtalt tid og sted vil dette kunne medføre start nekt for ansvarlig fører.</p> <p>Vaktens navn sendes ved påmelding på e-post:nmk.egersund@hotmail.com</p>
Avbud:	Avbud skal skje snarest , først på telefon 41607162, men må i tillegg bekrefte skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til nmk.egersund@hotmail.com
Deltakerantall:	
Førerkontakt	Tom Ulriksen 41607162
Jury leder:	Tor Morten Larsen
Jury medlem:	Alf Kåre Mydland
Jury medlem:	----
Speaker:	TBA
Løpsleder:	Cecilie Tengedal
Ass. Løpsleder:	----
Banesjef:	TBA
Løps-Sekretær:	TBA
Depotsjef:	-----
Resultatservice:	Arild Seglem
Anbuds ansvarlig:	----- Fritatt pga klubblop
Medisinsk:	<p>AMBULANSE/LEGE fra Egersund Røde Kors.</p> <p>Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.</p> <p>Ambulansen vil befinne seg platå over startplata.</p>
Ansvarlig for heatoppstilling:	Trygve Sanden
Teknisk kontrollør:	Tom Ulriksen
Fakta dommere:	<p>Fakta dommer start: Ørjan Lutsi</p> <p>Fakta dommer tyvstart: Per Gjesdal</p> <p>Fakta dommer alt. Spor: Ove Jonny Fuglestad</p> <p>Fakta dommer mål: Roy Bentzen</p>
Miljøansvarlig:	Kurt Egil Stenberg
Miljøtiltak:	<p>Oljeoppsamler er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Sjøppel container er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet.</p> <p>Egen depot plass skal tildekkes med presenning på minimum 4x5 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pk 4.7</p>
Innsjekk:	<p>Personlig frammøte. Minner om førerkortkrav i RC.</p> <p>Innsjekk i bua OPPE PÅ TOPPEN</p>

Lisenser:	Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 3. For RC gjelder Generelle bestemmelser Art. 9.4
Adgang:	----
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkers på funksjonærenes anvisning.
Teknisk Kontroll:	Utenfor bua på toppen. Husk personlig førerutrustning og <u>brannslukker</u> . Bilen skal vises løpsklar, uten verktøy, reservedekk etc. medbrakt. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
Startnummer:	Utdesles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,
Lydbegrensning:	Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.
Drivstoff:	§307Q. E85 er ikke tillatt i Bilcross
Førermøte:	Kl.09:30 på startplaten
Rensing av dekk:	På avmerket område på vei ned til startplaten. Rensing av dekk gjøres når klarsignal gis fra funksjonær.
Startmetode:	Iht § 603 pkt. 2.1. <ul style="list-style-type: none"> • Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. • Det vises ”5-sek” skilt. • Grønt lys tenes, starten går. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
Tyvstart:	Iht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger, og finaler. Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.
Alternativspor:	Iht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.
Dekk:	Iht de respektive klassers reglement
Premiering:	Bilcross/ Rc /Rally: Samtlige finalister premieres, unntatt klasser med mindre enn 6 deltakere hvor 1/3 premieres
Resultatliste og jurymeldinger:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som i depot.
Løpsavvikling:	Bilcross/Bilcross Junior/Rallycross Gjennomføring iht. § 603.6/§603.6.2 Det kjøres 5 innledende omganger. Først 2 runder med bakkeløp, deretter 3 runder standard bilcross/rallycross. Poeng samles fra alle 5 omganger og danner grunnlaget for startspor i finale. Poengskala bakkeløp 20-17-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 Poeng skala BC/RC: 10-7-5-3-2-1.

I heatene på banen kjører BC 6 biler og RC 5 biler.(justeres for å passe med antall påmeldte)
Heatene vil fylles opp og utjevnes.

Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.

Kvalifisering til finaler:

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plass, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.

Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.

Antall finaler i senior og damer:

A-finale ved 6 deltakere eller færre.

B-finale ved minimum 12 deltakere.

C-finale ved minimum 18 deltakere.

D-finale ved minimum 24 deltakere.

osv.

Antall finaler i bc junior:

A- finale ved 6 deltakere eller færre.

B- Finale ved minimum 12 deltakere.

C- Finale ved minimum 18 deltakere.

De fire beste førerne etter innledende skal kjøre A finale, 5-8 plass kjøre B finale, 9-12 plass kjøre C finale,

Nr. 1 og 2 i hver finale rykker opp til neste finale.

Dersom to eller flere bryter i samme runde i en finale, skal de klassifiseres i henhold til rundeprotokollen ved foregående rundepassering

Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.

Startoppstilling på en linje i finaler. I finalen kjøres 5 runder.

Rallycross

Kjøres A finale 6 runder, oppstilling etter Em reglement.

Rally

Det kjøres 3 innledende omganger med bakkeløp, hvor beste tid av en av disse 3 er gjeldende som resultat.

.

Startrekkefølge trekkes på data før 1 omgang, de neste kjøres etter resultat fra første omgang, de med best tid kjører til slutt.

	En deltaker må ha fullført minst et heat for å være berettiget en plass i løpet. Det kjøres med automatisk tid-takning. Manuell tid-takning i backup. Rallyklasse kjører kun bakke i klubbløpet.
PARC Ferme:	----
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Anbud:	-----
Tidsskjema:	Lørdag: Innsjekk kl. 07.30-09.00 I bua på toppen Teknisk kontroll kl.07.30-09.00 Utenfor bua på toppen.
	Første jurymøte kl. 09.10
	Førermøte kl. 09.30 på startplaten.
	Start 1.omg kl. 10.00
	Omgang 2 -5 kjøres fortløpende, hvis det er nødvendig med preparering blir det tatt pause. I pausen før finalen Kjøres drifting trening.
	Premieutdeling starter så fort protestfrist er ute og resultatliste er offisiell. Førere oppfordres til å stille i kjøredress på premieutdeling.
HUSK	Løpsbiler skal være fjernet fra bane området før porten låses for kvelden på søndag

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler
Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.
Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

**NMK Egersund, Nmk Sandnes og Jæren og Rogaland
Motorsport ønsker velkommen til BC/RC/Rally på Egersund
Motorsport senter**